

Научная статья

УДК 342

doi 10.46741/2713-2811.2026.3.35.008

Участие общественности в профилактике безопасности дорожного движения

ИРИНА АНАТОЛЬЕВНА ТАРАСОВА

Московский областной филиал Московского университета МВД России имени В. Я. Кикотя, Москва, Россия, tarasovairina2@rambler.ru

Аннотация. Сфера дорожного движения сопряжена с многочисленными рисками (дорожные, инфраструктурные, транспортные, социальные), которые необходимо предупреждать. Среди основных направлений реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения можно выделить стимулирование законопослушного поведения участников дорожного движения, направленного на безусловное выполнение всех норм и правил в данной сфере, а также рассмотрение законодательных инициатив по допуску граждан к контролю за безопасностью дорожного движения посредством применения современных информационных ресурсов, позволяющих сотрудникам Госавтоинспекции использовать информацию, поступившую от граждан. Привлечение к профилактике безопасности дорожного движения граждан, общественных объединений (формирований) и других субъектов взаимодействия в настоящее время является одним из наиболее значимых направлений в этой сфере. Анализ результатов проведенной в данном направлении работы свидетельствует об эффективном ее влиянии на повышение уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий, а также актуальности дальнейшего развития подобных инициатив.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия; общественность; профилактика безопасности дорожного движения; правила дорожного движения; участники дорожного движения.

5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Для цитирования: Тарасова И. А. Участие общественности в профилактике безопасности дорожного движения // *Ius publicum et privatum: сетевой научно-практический журнал частного и публичного права*. 2026. № 3 (35). С. 59–63. doi 10.46741/2713-2811.2026.3.35.008.

Original article

Public Participation in Road Safety Prevention

IRINA A. TARASOVA

Moscow Regional Branch of the Kikot Moscow University of the Ministry of the Interior of Russia, Moscow, Russia, tarasovairina2@rambler.ru

Abstract. Road traffic is associated with numerous risks (road, infrastructure, transport, and social ones) that need to be prevented. The principal directions for implementing state road safety policy are the following: encouraging law-abiding conduct and strict adherence to traffic regulations among road users; as well as advancing legislative proposals that would enable citizens to engage in road safety oversight. This citizen involvement would be facilitated through modern digital platforms, allowing state traffic inspectorate officers to utilize crowdsourced information in their enforcement efforts. The involvement of citizens, public associations (formations) and other subjects of interaction in the prevention of road safety is currently one of the most significant areas in this area. The analysis of the outcomes demonstrates a tangible positive effect on public protection from road accidents, underscoring the continued relevance of expanding these initiatives.

Keywords: traffic accidents; the public; prevention of road safety; traffic rules; road users.

5.1.2. Public law (state law) sciences.

For citation: Tarasova I.A. Public participation in road safety prevention. *Ius publicum et privatum: online scientific and practical journal of private and public law*, 2026, no. 3 (35), pp. 59–63. doi 10.46741/2713-2811.2026.3.35.008.

Одной из угроз национальной безопасности в публичной сфере являются правонарушения в сфере безопасности дорожного движения. При этом ежедневно участниками дорожного движения в качестве водителя, пешехода или пассажира становится большое количество людей, в том числе дети, люди с ограниченными возможностями здоровья, взрослое население страны.

Как известно, основной причиной дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является нарушение правил дорожного движения (ПДД), а основными виновниками становятся водители автотранспортных средств.

В течение последних пяти лет в Российской Федерации наблюдается колоссальный рост административных правонарушений в области дорожного движения. Так, например, в 2023 г. было возбуждено 247,9 млн дел об административных правонарушениях, из них 240,1 млн дел об административных правонарушениях относятся к области безопасности дорожного движения. Указанные статистические данные особенно впечатляют, если учесть, что в Российской Федерации население 146 млн чел., а количество автотранспорта – 54 млн единиц, в том числе легковых автомобилей – 86 %. Соответственно, большая часть административных правонарушений является рецидивом [1].

Согласно официальной статистике за 2025 г. на территории Российской Федерации произошло 162 185 дорожно-транспортных происшествий, что на 4,6 % ниже, чем за 2024 г., но при этом наблюдается увеличение количества ДТП с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, также увеличилось и число погибших в такого рода ДТП [2].

Административные наказания в сфере обеспечения безопасности дорожного движения являются способом реагирования на правонарушения и профилактикой, побуждая граждан к правомерному поведению на дороге. Установленной системой наказаний законодатель оказывает определенное воздействие на моральные качества участников дорожного движения, которые должны осознавать значимость соблюдения ПДД.

Анализ судебной практики показывает, что не всегда наказания бывают соразмерными совершенным правонарушениям, это порой вызывает общественный резонанс [3]. Отчасти данная проблема возникает, ввиду того что КоАП РФ не содержит термина «малозначительность правонарушения». При этом в п. 21 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24.03.2005 № 5 указано, что следует считать малозначительным административным правонарушением. В постановлении также отмечается, что ряд право-

нарушений недопустимо признавать малозначительными, потому что они значительно нарушают охраняемые общественные отношения [3].

При этом важно, чтобы система административной ответственности реализовывалась на принципах справедливости и соразмерности правонарушения и наказания, именно тогда она будет стимулировать участников дорожного движения к соблюдению ПДД, а не вызывать общественное недовольство системой государственного управления.

Система мер административной ответственности выступает как элемент общегосударственной системы обеспечения безопасности дорожного движения, среди которых отдельная роль отводится организационным социально-экономическим, воспитательным, техническим и другим вопросам. Однако можно сказать, что не все элементы системы идеальны, в том числе и система мер административной ответственности, которая требует корректировки в части определения малозначительности, чтобы должностные лица более активно применяли нормы данного института, при этом адекватно оценивая последствия правонарушения. Положительным является более широкое применение обязательных работ взамен административного ареста или штрафа, первый из которых вовлекает лицо в негативную среду спецприемника, а второй недоступен для людей с низким доходом.

Как представляется, для достижения эффективных результатов в области обеспечения безопасности дорожного движения требуется в полной мере привлекать все имеющиеся инструменты воздействия, в том числе и возможности органов власти, экспертных сообществ, средств массовой информации, общественных организаций и простых граждан. И такие инициативы в последние годы вполне успешно реализуются на практике.

Например, в Республике Марий Эл по предложению членов движения «Дорога для трезвых» в дежурной части УГИБДД создана «горячая линия» «Нетрезвый водитель», на которую любой гражданин может анонимно сообщить информацию о подозрении на управление транспортным средством лицом в состоянии опьянения [2].

В Омской области необходимая информация о розыске транспортных средств, а также граждан, подозреваемых в совершении преступлений, передается на выделенном канале, затем представители служб такси дублируют ее на своих каналах. Обратная связь осуществляется в таком же порядке. В течение нескольких минут оповещаются более тысячи водителей такси.

С октября 2025 г. в Кирове и 14 районах области работает общественное движение «Ночной патруль», активисты которого в среднем два раза в неделю (в ночь с пятницы на субботу и с субботы на воскресенье) в составе 15–18 патрулей (по 2 человека в каждом) выходят на службу совместно с сотрудниками ДПС.

В Севастополе УГИБДД организовано взаимодействие с общественной организацией «Дорожный контроль – Севастополь». При выявлении водителя, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения, активисты движения в телефонном режиме передают информацию в дежурную часть роты ДПС, при этом осуществляют сопровождение данного транспортного средства до остановки сотрудниками полиции. В результате действия членов данной общественной организации нарядам ДПС за восемь месяцев 2025 г. удалось задержать 35 водителей, управлявших автомобилем в нетрезвом состоянии [2].

Следует также отметить, что в ряде субъектов Российской Федерации довольно результативным является взаимодействие правоохранительных органов с представителями добровольных народных дружин (ДНД). Так, в Удмуртии в настоящий момент штат ДНД «Дорожный патруль» составляет 187 сотрудников, для сравнения: численность строевых подразделений ДПС республики составляет 462 сотрудника. Члены дружины оказывают помощь при несении службы с передвижными комплексами автоматической фиксации, при проведении профилактических мероприятий, а также мероприятий, предусматривающих массовое пребывание граждан. В текущем году в Удмуртской Республике по сообще-

ниям, полученным от сотрудников ДНД, пресечено 88 административных правонарушений, связанных с управлением транспортными средствами лицами с признаками опьянения [2].

В некоторых городах и районах Кемеровской области с февраля 2025 г. функционирует ДНД «Общественный автоинспектор» общей численностью 279 чел. С участием членов данного формирования в текущем году нарядами ДПС пресечено более тысячи нарушений ПДД [2]. Законодательное оформление деятельности народной дружины позволяет в полной мере привлекать членов общественного объединения к надзору за безопасностью дорожного движения в составе нарядов ДПС.

Как показывает практика, совместная деятельность сотрудников Госавтоинспекции и общественности (активных граждан, объединений, формирований) по выявлению, пресечению и профилактике правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения приносит ощутимые результаты. Так, из выявленных в текущем году 477,5 тысяч водителей с признаками опьянения практически каждый пятнадцатый был установлен при помощи информации, полученной от граждан и представителей общественных организаций [2].

Вместе с тем в некоторых регионах нашей страны работа по привлечению общественности к вопросам профилактики правонарушений в области безопасности дорожного движения слабо популяризирована. Прежде всего, речь идет о республиках Крым, Дагестан, Ингушетия, где информация о нарушениях водителями ПДД в органы внутренних дел от граждан практически не поступает.

Особое внимание данному вопросу было уделено Президентом Российской Федерации, который отметил, что «к процессам профилактики ДТП необходимо широко привлекать средства массовой информации, общественность, использовать возможности интернета. Все это особо действенно на региональном и муниципальном уровнях» [4].

Одним из наиболее перспективных и значимых проектов участия граждан в профилактике нарушений ПДД на сегодняшний день является проработка вопроса по созданию мобильного приложения – «Народный Инспектор». На сегодняшний день разработан проект федерального закона, предусматривающий возможность фиксации гражданами, зарегистрированными на едином портале государственных и муниципальных услуг, отдельных нарушений правил дорожного движения при помощи специальных мобильных приложений. Сведения из указанного приложения должны поступать в центры автоматической фиксации нарушений ПДД, где в отношении собственника транспортного средства без составления протокола планируется выносить постановления о привлечении к административной ответственности.

Об этом Президенту Российской Федерации на Совете по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2025 г. доложено Министром внутренних дел Владимиром Александровичем Колокольцевым [4]. Основной целью такого взаимодействия является создание атмосферы, в которой каждый водитель осознавал бы, что он является объектом постоянного внимания и контроля со стороны всех участников дорожного движения и что в случае совершения им правонарушения при отсутствии рядом сотрудников полиции и средств фотофиксации такая информация без внимания не останется [4].

Проведенное исследование позволяет констатировать следующее:

1. Несмотря на достигнутые положительные результаты по снижению уровня аварийности, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях остается неоправданно высоким. Системы мер административной и даже уголовной ответственности не всегда способны дисциплинировать участников дорожного движения.

2. Для достижения эффективных результатов в области обеспечения безопасности дорожного движения и профилактики дорожно-транспортных происшествий, снижения их роста требуется привлечение общественности в лице граждан с активной позицией (в том числе водителей общественного транспорта, такси, дальнобойщиков, работников частных

охранных предприятий, обслуживающего персонала придорожных объектов сервиса), органов власти и самоуправления, общественных объединений, общественных формирований, средств массовой информации, известных блогеров и т. п.

3. В последние годы привлечению общественности к профилактическим мероприятиям в сфере обеспечения безопасности дорожного движения уделяется серьезное внимание на самом высоком уровне [4]. И это вселяет надежду, что данная тенденция будет только усиливаться.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Правоприменительная деятельность в области безопасности дорожного движения в 2023 году : информ.-аналит. обзор / Баканов К. С., Ляхов П. В., Исаев М. М. и др. М., 2024. 120 с.
2. Показатели состояния безопасности дорожного движения // Аварийность на дорогах России. URL: <http://stat.gibdd.ru> (дата обращения: 10.12.2025).
3. О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях : постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24.03.2005 № 5 // Российская газета. 2005. 19 апр.
4. Выступление Владимира Колокольцева на расширенном заседании коллегии МВД России // МВД России : офиц. сайт. URL: <https://мвд.рф/news/item/62189090> (дата обращения: 10.12.2025).

REFERENCES

1. Bakanov K.S., Lyakhov P.V., Isaev M.M. et al. *Pravoprimenitel'naya deyatel'nost' v oblasti bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya v 2023 godu: inform.-analit. obzor* [Law enforcement activities in the field of road safety in 2023: information and analytical review]. Moscow, 2024. 120 p.
2. Indicators of the state of road safety. *Avariinost' na dorogakh Rossii* [Accident rate on the roads of Russia]. Available at: <http://stat.gibdd.ru> (In Russ.). (Accessed December 10, 2025).
3. On some issues arising from the courts in the application of the Code of Administrative Offences of the Russian Federation: Resolution of the Plenum of the Supreme Court of the Russian Federation No. 5 of March 24, 2005. *Rossiiskaya gazeta = Russian Newspaper*, 2005, April 19. (In Russ.).
4. Vladimir Kolokoltsev's speech at an expanded meeting of the Board of the Ministry of Internal Affairs of Russia. *MVD Rossii: ofits. sait* [Ministry of Internal Affairs of Russia: official website]. Available at: <https://mvd.rf/news/item/62189090> (In Russ.). (Accessed December 10, 2025).

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

ИРИНА АНАТОЛЬЕВНА ТАРАСОВА – кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры государственных и гражданско-правовых дисциплин Московского областного филиала Московского университета МВД России имени В. Я. Кикотя, Москва, Россия, tarasovairina2@rambler.ru

IRINA A. TARASOVA – Candidate of Sciences (Law), Associate Professor, associate professor at the Department of State and Civil Law Disciplines of the Moscow Regional Branch of the Kikot Moscow University of the Ministry of the Interior of Russia, Moscow, Russia, tarasovairina2@rambler.ru

Статья поступила 02.02.2026